

mooiwerk

De laatste reis van Le Serpent

Le Serpent?

41 jaar na het afzinken in de Oosterschelde vindt Le Serpent haar laatste rustplaats. Het op 1 februari geborgen schip is op 8 juli opnieuw afgezonken, ditmaal in het Grevelingenmeer, waar het betonnen gevaarte dienst doet als duikwrak. RWS Zeeland leidde het project, andere overheden en particulieren brachten de benodigde financiën bijeen.

Betonnen gevaarte?

Le Serpent is 57 meter lang, 10 meter breed en 7 meter hoog. Het schip was onderdeel van een serie van negentien geheel uit gewapend beton opgetrokken, naar reptielen vernoemde schepen. Het schip is rond 1920 in Frankrijk gebouwd en deed aanvankelijk dienst als bulkschip voor het vervoer van kolen tussen Engeland en Frankrijk. Le Serpent overleefde als een van de weinige betonnen schepen de Tweede Wereldoorlog, deed tot 1970 dienst bij een aannemer en werd daarna in een ondiep gedeelte van de Oosterschelde afgezonken.

Meer bijzonderheden?

Die zijn er zeker. Tussen berging en afzinking lag Le Serpent aan het oppervlak van de Oosterschelde, waar het schip duikveilig is gemaakt. In de ruimen van het schip is een laag lege schelpen gestort om flora en fauna aan te trekken (en dus ook duikers). En tot slot: de sleepboot deed er een kleine zeven uur over om Le Serpent naar het Grevelingenmeer te krijgen.